

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	Gmina Łaszczów ul. Chopina 14 22-650 Łaszczów				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 111637L w Muratynie				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Łaszczów Muratyn Kategoria obiektu budowlanego: XXV,				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061806_5 ; Nazwa obrębu: Muratyn. Numer obrębu 0012 Numery działek ewidencyjnych: 306				Egz. 1
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	02.2025	PROJEKTANT mgr inż. Dorota Fornalska Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynieryjnej drogowej

Tomaszów Lubelski, luty 2025 r.

Opinia Zarządcy Drogi (treść opinii)	 Data i podpis
Zatwierdza się do realizacji projekt stałej organizacji ruchu Termin wprowadzania zatwierdzonej organizacji ruchu:	

Spis treści	
1 Dane ogólne	6
1.1 Przedmiot inwestycji	6
1.2 Adres inwestycji	6
1.3 Podstawa opracowania projektu	6
1.4 Inwestor	6
1.5 Układ drogowy	6
1.6 Zakres inwestycji.....	7
2 Charakterystyka ruchu na drodze.....	7
2.1 Ruch pieszny i rowerowy	7
3 Stan projektowany.....	7
3.1 Charakterystyczne parametry techniczne	7
4 Projektowana organizacji ruchu.....	8
4.1 Oznakowanie pionowe	8
5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu	8
6 Zasady umieszczania znaków.....	9
7 Zestawienie oznakowania	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. 0.1
Projektowana organizacji ruchu	skala 1:500	rys 1.1

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 111637L w Muratynie”.

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie lubelskim, w powiecie tomaszowskim, w gminie Łaszczów. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.),
- [3]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1251, z późn. zm.),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 784),
- [6]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach, (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- [8]. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

1.4 Inwestor

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

1.5 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej drogi gminnej,
- wykonania oznakowania pionowego.

2 Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ruch odbywa się lokalny. W przeważającej większości poruszają się pojazdy osobowe. Mniejszością stanowią pojazdy dostawcze, komunalne oraz pojazdy rolnicze.

2.1 Ruch pieszy i rowerowy

Ruchu pieszy i rowerowy nie jest wydzielony i odbywa się po istniejącej drodze gminnej.

3 Stan projektowany

3.1 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 3.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	L – lokalna,
2	Kategoria ruchu	KR 1
3	Prędkości projektowa	30 km/h
2	Skrajnia drogi	4,50 m
4	Przekrój drogowy	1/2 (uliczny)
5	Konstrukcja drogi	Beton asfaltowy o szerokość 5,50 m.
6	Zjazdy zwykłe	Szerokość od 4,00 m do 6,00 m z kruszyw łamanego 0/31,5mm
7	Odwodnienie	Powierzchniowe do terenów zielonych

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 111637L na odcinku od 0+006,89 do 0+595,51 o szerokość 5,50 m z betonu asfaltowego. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu poszerzenia istniejącej drogi gminnej w postaci dwóch warstw podbudów, która pierwsza będzie wykonana z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4. Na powyższą warstwę należy ułożyć warstwę kruszywa niezwiązanego C90/3 (frakcji 0/31,5mm). Kolejnym etapem będzie wykonanie pakietów warstw z betonu asfaltowego. Pierwsza warstwa – wyrównawcza będzie wykonana z betonu asfaltowego AC16W, druga natomiast z betonu asfaltowego AC11S.

Projektowane szerokości jezdni wynikają z postanowienia §17.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej wynika głównie z przebiegu istniejącej dogi gminnej oraz planowane wzmocnienie nawierzchni pakietem warstw z betonu asfaltowego oraz zapewnieniu właściwego odwodnienia drogi.

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) zostaną poprowadzone poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne do terenów zielonych.

4 Projektowana organizacji ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Ze względu na przebudowę drogi zastosowano oznakowanie pionowe. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1.1).

4.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej I (pierwszej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach, (Dz. U. 2019 poz. 2311). Dla znaków A-7, B-20, D-6 (a,b) zawsze obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku).

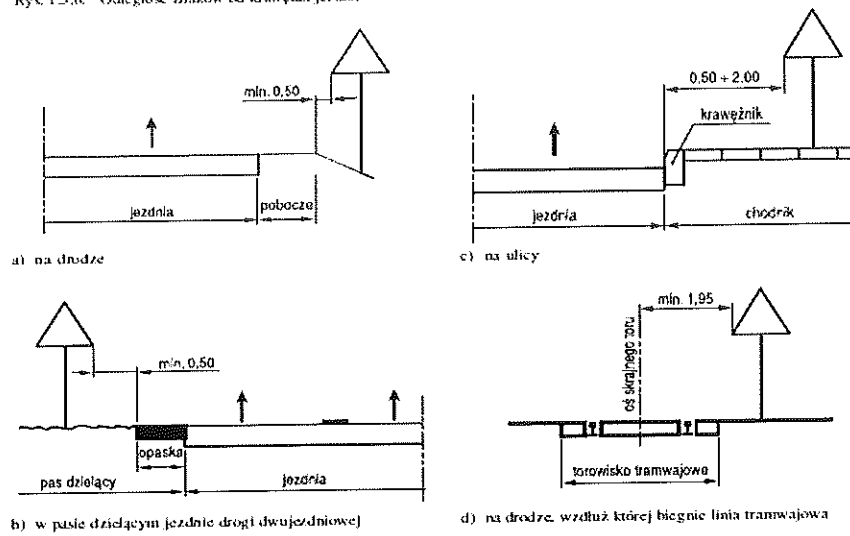
5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Według informacji uzyskanych od Inwestora, zamierza się wprowadzić niniejszą organizację ruchu w dniu 31.12.2025 r.

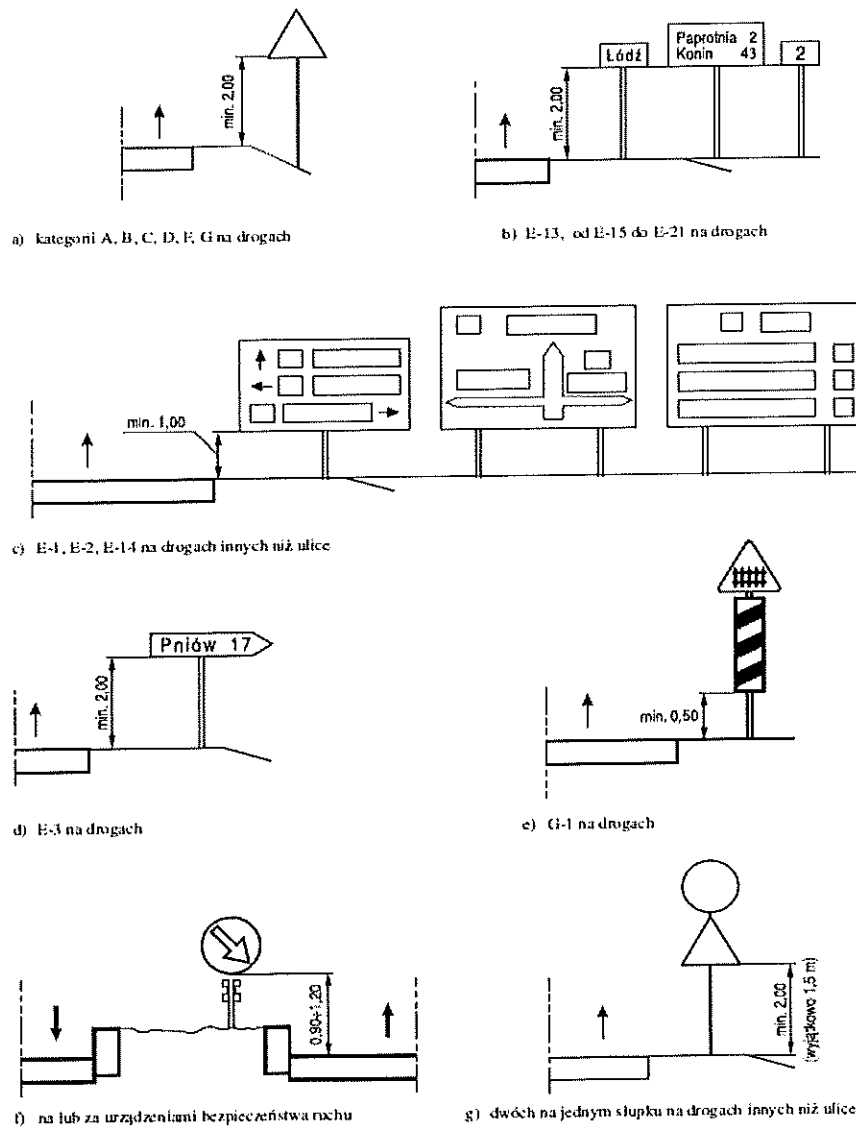
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 784).

6 Zasady umieszczania znaków

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



7 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	1
A-30	Projektowane	1
T-0 (koniec nawierzchni bitumicznej)	Projektowane	1

Suma=3

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupek	2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny

skala 1:10000 rys. 0.1

Projektowana organizacji ruchu

skala 1:500 rys 1.1